**Integrovaný regionálny operačný program**

**2014 – 2020**

**Prioritná os 5 Miestny rozvoj vedený komunitou**

**Špecifikácia rozsahu oprávnených aktivít a oprávnených výdavkov**

**Miestna akčná skupina HORNÁ TOPĽA**

|  |
| --- |
| **Upozornenie:**  Oprávnené sú iba tie **výdavky, ktoré sú nevyhnutné** pre realizáciu a dosiahnutie cieľov projektu.  Daň z pridanej hodnoty (ďalej len „DPH“) sa považuje za neoprávnený výdavok v prípade, ak:   * žiadateľ má nárok na vrátanie (odpočet) DPH za nadobudnutý a/alebo zhodnotený majetok, ktorý je financovaný z príspevku; * z prevádzkovania majetku nadobudnutého a/alebo zhodnoteného z poskytnutého príspevku plynú akékoľvek príjmy z ekonomickej činnosti, pričom na účely tejto činnosti sa prevádzkovateľ tohto majetku stáva zdaniteľnou osobou podľa § 3 zákona o DPH[[1]](#footnote-1).   Výdavky, obstarávané dodávateľským spôsobom, na ktorých obstaranie sa vzťahujú pravidlá verejného obstarávania, musia byť obstarané v súlade so zákonom o verejnom obstarávaní a usmerneniami RO pre IROP k procesom verejného obstarávania.  Žiadateľ je povinný zostaviť rozpočet projektu, pričom ako oprávnené výdavky si môže nárokovať len tie, ktoré spadajú do nižšie uvedené definičného rámca. Žiadateľ v rozpočte projektu vecne odôvodní, že jeho výdavky spadajú do uvedeného rámca a tiež zdôvodní ich potrebu, resp. nevyhnutnosť pre úspešnú realizáciu projektu. |

|  |  |
| --- | --- |
| Špecifický cieľ 5.1.2 - Zlepšenie udržateľných vzťahov medzi vidieckymi rozvojovými centrami a ich zázemím vo verejných službách a vo verejných infraštruktúrach | |
| Rozvoj základnej infraštruktúry v oblastiach: | |
| B1. Investície do cyklistických trás a súvisiacej podpornej infraštruktúry | |
| Popis oprávnenej aktivity:  • výstavba cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,  • rekonštrukcia cyklistických trás zabezpečujúcich dopravu osôb do a zo zamestnania alebo k verejným službám,  • budovanie verejného osvetlenia v priamej nadväznosti na výstavbu, alebo rekonštrukciu cyklotrasy,  • vyhradenie jazdných pruhov pre cyklistov,  • Investície do doplnkovej infraštruktúry - chránené parkoviská pre bicykle, cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle, odpočívadlá,  • systémy automatickej požičovne bicyklov, hygienické zariadenia | |
| Oprávnené výdavky | |
| Skupina oprávnených výdavkov | Vecný popis výdavku |
| 013 - Softvér vo výške obstarávacej ceny | * výdavky na obstaranie softvéru vrátane výdavkov na obstaranie licencií súvisiacich s používaním softvéru - napr. riadiaci softvér pre nabíjacie elektrostanice, softvér pre riadenie cyklopremávky a pod., * modernizácia softvéru – napr. upgrade (pridávanie nových funkcionalít zhodnocujúcich softvér) pre nabíjacie elektrostanice, pre softvér na riadenie cyklopremávky a pod.,   **Výdavky na softvér sú oprávnené len v kombinácii s oprávnenými výdavkami uvedenými aspoň v rámci jednej inej skupiny výdavkov pre túto oprávnenú aktivitu.** |
| 021 - Stavebné práce vo výške obstarávacej ceny | * realizácia nových stavieb nemotorovej dopravy, ako napríklad: * cyklistických komunikácií, cyklokoridorov (samostatná cyklistická cestička, samostatný cyklistický pruh, cyklokoridor, spoločná cestička pre chodcov a cyklistov), * doplnkovej cyklistickej infraštruktúry (chránené parkoviská pre bicykle (kryté stojany, automatické parkovacie systémy, a pod.), cyklostojany, nabíjacie stanice pre elektrobicykle (ako zabudované stroje, prístroje a zariadenia, ktoré sú súčasťou stavby), hygienické zariadenia, cyklistické odpočívadlo a pod.), * vybavenie cyklistickej komunikácie (schodiskové žliabky, osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), ako súčasť vyššie uvedených aktivít, * rekonštrukcie, modernizácia a stavebno-technické úpravy existujúcej infraštruktúry pre nemotorovú dopravu s možnosťou celoročnej prevádzky, vrátane vybavenia cyklistickej komunikácie (osvetlenie, cyklistické spomaľovače a pod.), sadových úprav a zelene, |
| 022 – Samostatné hnuteľné veci a súbory hnuteľných vecí vo výške obstarávacej ceny | * hygienické zariadenia, * výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, * prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), * komunikačná infraštruktúra (napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.) |
| 029 Ostatný dlhodobý hmotný majetok vo výške obstarávacej ceny | * hygienické zariadenia, * výpočtová a telekomunikačná technika bezprostredne súvisiaca s implementáciou projektu, * prevádzkové a špeciálne stroje, prístroje, zariadenia, technika a náradie (napr. nabíjacia stanica), * komunikačná infraštruktúra (napr. v súvislosti s (audio)vizuálnym monitorovaním cyklochodníkov, cyklokoridorov a cyklistických komunikácií, v súvislosti s nabíjacími stanicami pre elektrobicykle, so systémami automatickej požičovne bicyklov a pod.) |
| 023 Dopravné prostriedky vo výške obstarávacej ceny | * bicykle – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily šliapaním do pedálov, ktoré sú ovládané cyklistom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle bicykla a drží sa riadidiel, pričom pri jazde má cyklista nohy na pedáloch, * bicykle s pomocným motorčekom – bicykle, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček, * kolobežky – nemotorové vozidlá pohybujúce sa pomocou ľudskej sily nožným odrážaním, ktoré sú ovládané kolobežkárom pomocou riadidiel tak, že sedí na sedadle kolobežky alebo stojí a drží sa riadidiel, * kolobežky s pomocným motorčekom – kolobežky, pričom na pohon okrem ľudskej sily slúži aj pomocný motorček, |

1. Zákonč. 222/2004 Z. z. o dani z pridanej hodnoty v znení neskorších predpisov. [↑](#footnote-ref-1)